



Közlekedésbiztonsági felülvizsgálat

Tervismertető lakossági fórum

Budajenő, 2025. 09. 24.

Előadás témái

1. Közlekedésbiztonsági alapok

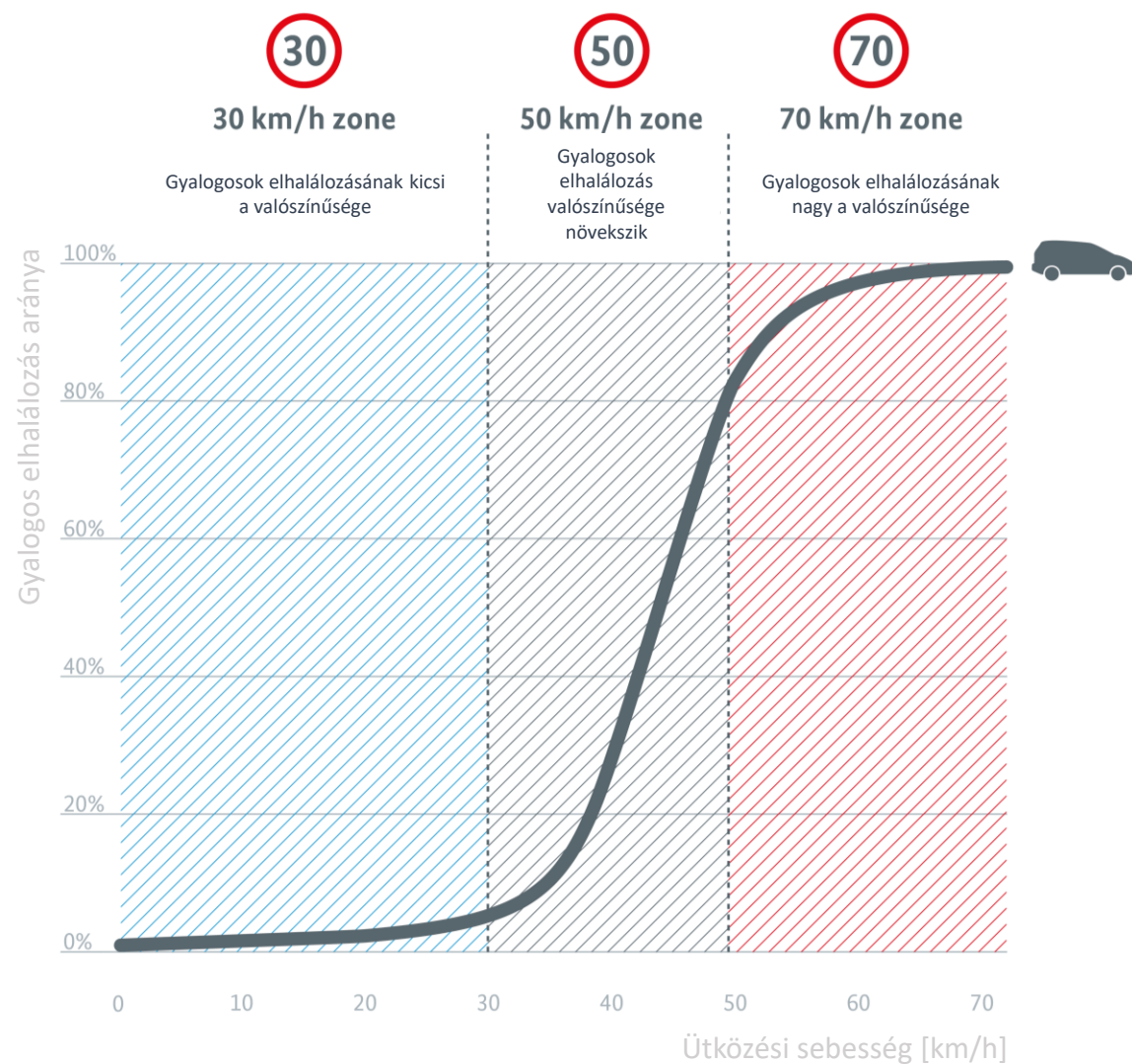
2. Tanulmányterv bemutatása

3. Konfliktuspontok, megoldási javaslatok



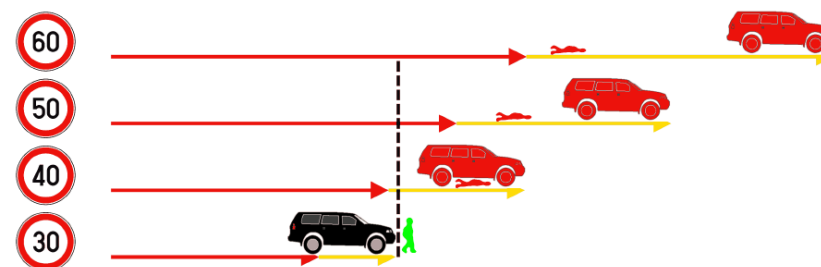
Közlekedésbiztonsági alapok

Sebesség hatása a közlekedésben résztvevőkre



Az elütés kockázatai a sebesség függvényében

(1,5 mp reakcióidő; gyermek 17,1 m-re; száraz úttest; használt abroncs)



Haladási sebesség (km/h)	Reakcióút (m)	Fékút (m)	Féktávolság (m)	Ütközési sebesség (km/h)	Elhalálozási esély (%) ¹
60	25	18,5	43,5	60	96
50	20,8	12,9	33,7	50	84
40	16,7	8,2	24,9	39	33
30	12,5	4,6	17,1	-	0

¹ Forrás: OECD, 2006



Mi a megoldás?

Forgalom- és
sebességcsökkentés

Paradigmaváltás
(aktív- és mikromobilitás előtérbe
helyezése, közlekedési kultúra
megváltoztatása)



Tanulmányterv bemutatása

Tervezési fázisok

Stratégiaiák
ajánlások

Engedélyezési
terv

Kiviteli
terv

Tanulmányterv

Tenderterv

Megva-
lósulási
terv

Tanulmányterv felépítése

Megalapozó vizsgálat

Nemzetközi és nemzeti irányok

Kapcsolódás a regionális és települési dokumentumokhoz

Helyzetértékelés

Vizsgálati terület

Régiós és települési közlekedés

Lakossági visszajelzések

Probléma feltárás

Fejlesztési javaslatok

Beavatkozási lehetőségek, alapelvek

Gócponatok, javaslatok

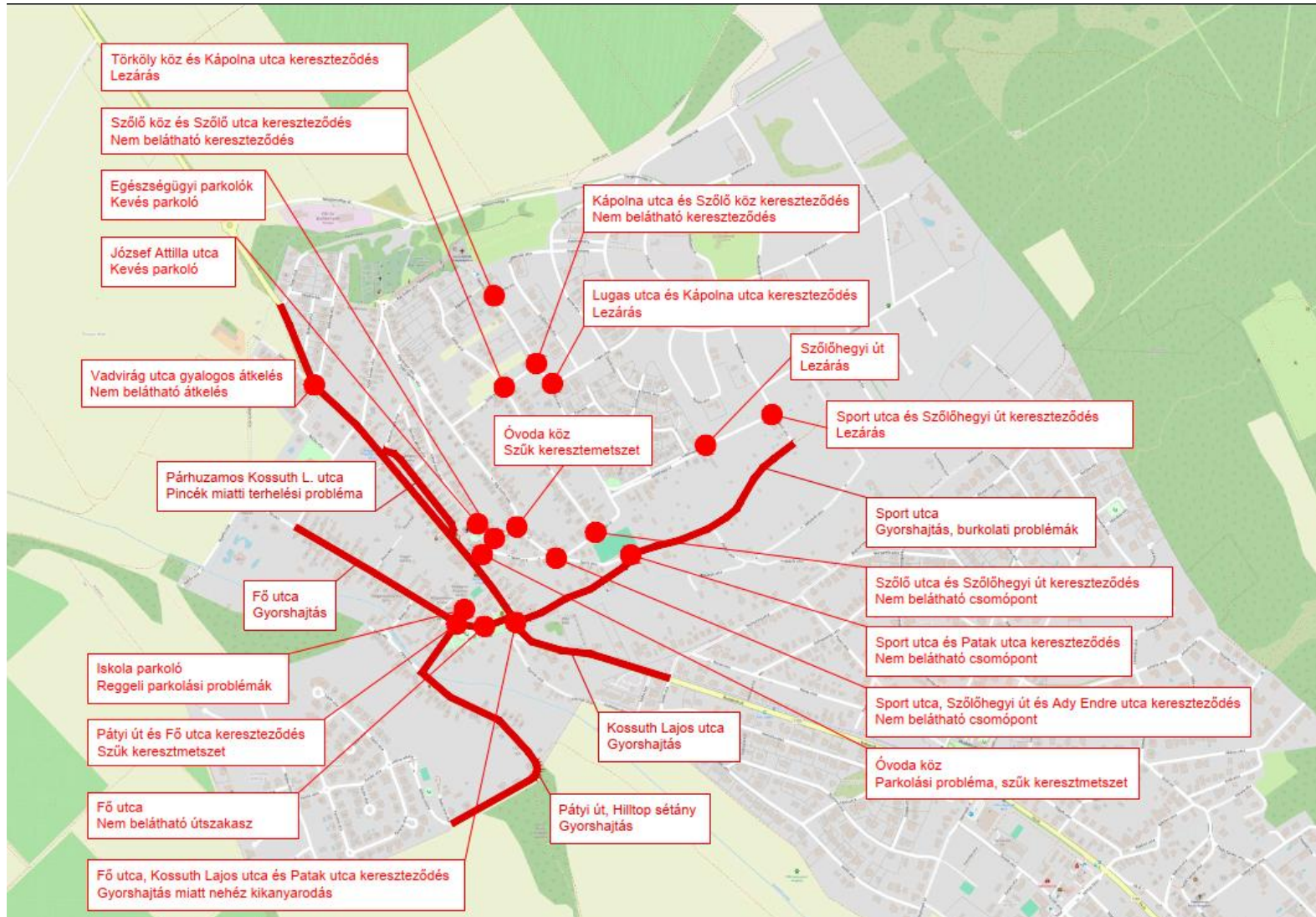
Fejlesztési lehetőségek

Kísérő intézkedések



Konfliktuspontok, megoldási javaslatok

Problématérkép



Vadvirág utcai gyalogos átvezetés



Vadvirág utcai gyalogos átvezetés



- Nem belátható geometria
- Elburjánzott növényzet
- Előjelzés hiánya

Vadvirág utcai gyalogos átvezetés



Vadvirág utcai gyalogos átvezetés



- Nem belátható geometria
- Elburjánzott növényzet
- Előjelzés hiánya

Vadvirág utcai gyalogos átvezetés



- Növényzet metszése
- „Gyalogosok” veszélyre figyelmeztető jelzőtábla
- Lassító harántcsíkozás felfestésével

Szőlő köz és Szőlő utca kereszteződése



- Elburjánzó növényzet
- Növényzet metszése

Kápolna utca és Szőlő köz kereszteződése



- Elburjánzó növényzet
- Növényzet metszése

Szőlő utca és Szőlőhegyi út kereszteződése



- Elburjánzó növényzet
- Növényzet metszése

Sport utca, Szőlőhegyi út és Ady Endre utca kereszteződése



- Elnyújtott, lapított, visszatört kereszteződés
- A helyszínrajzi adottságok miatt nem belátható

Sport utca, Szőlőhegyi út és Ady Endre utca kereszteződése



- Gyalogos felületeken való szabálytalan parkolás

Sport utca, Szőlőhegyi út és Ady Endre utca kereszteződése



- Sport utca egyirányúsítása
- Járdák védelme pollerrel
- Településrendezési tervben szereplő új út esetén felülvizsgálandó

Iskolai parkoló, Fő utca és Fő tér



- Reggeli túltelítettség
- Hilltop kiszolgálása
- Keskeny keresztmetszet
- Parkolóterület állapota

Iskolai parkoló, Fő utca és Fő tér



- Módváltás
- Csomópont kiemelés
- Láthatóság biztosítása
- Parkoló rendezése

Telki út és Patak utca kereszteződése



- Domborzati viszonyok miatti gyorshajtas
- Ívben fekvő kereszteződés
- Gyalogátkelőhely közelsége

Telki út és Patak utca kereszteződése



- Sebességmérő vagy sebességvisszajelző kihelyezése
- Előjelző táblák, FNS szegélyű táblák
- Burkolat színezése
- Érzelemre ható hirdetőtáblák

Pátyi út és Hilltop sétány



- Gyorshajtás
- Gyűjtő funkció
- Meglévő beavatkozások hatástalansága

Pátyi út és Hilltop sétány



- Teljes keresztmetszetű forgalomlassító küszöb, elhúzással
- Nyitott kerékpársáv kijelölés
- Ismételt pontszerű lassítások, hosszanti elemek

Sport utca



- Nem megfelelő burkolati viszonyok
- Gyorshajtás
- Gyűjtő funkció, jelentős áthaladó forgalom

Sport utca



- Szőlőskert utcai teljes lezárás
- Burkolat javítás
- Kiemelést és elhúzást tartalmazó lassítóküszöbök
- Kiemelt csomópont
- Figyelemfelhívó „kapuzat”

Szőlődomb II. gépjárműforgalma



- Megnövekedett gépjármű forgalom
- Ófalu keskeny, beállt úthálózata
- Gyűjtőút csak kerülő árán érhető el

Szőlődomb II. gépjárműforgalma



- Forgalom áterelése a Templomvölgyi utcára
- Templomvölgyi út sebességhatárának felülvizsgálata
- Későbbi beruházásokkal (Kápolna út, Sport utca) alkalmassá tett belső úthálózat

Óvoda köz



- Sport utca és Szőlődomb II. forgalomtechnikai beruházásainak forgalomcsökkentő hatása
- Gyalogos és kerékpáros közlekedés elősegítése

Oktatás



- Tematikus foglalkozások
- Előadások
- Közösségi rendezvények
- KRESZ park
- Vezetéstechnikai tréning, Bringasuli
- Magyarázó táblák

Szemléletformálás



- Szemléletformáló kampányok, megmozdítások
- Sulizóna, pedibusz, bicibusz
- Transzparenszek
- Jó példával való előljárni

Népszerűsítés



- Online és offline elérés
- Hivatalos állásfoglalás
- Ismeretterjesztés
- Bringás reggeli
- Mobilitási hét
- Civil, önkormányzati és szakmai összefogás



Köszönjük a figyelmet!