



Közlekedésbiztonsági felülvizsgálat

Lakossági egyeztető fórum

Budajenő, 2025. 05. 22.

Előadás témái

1. Közlekedésbiztonság

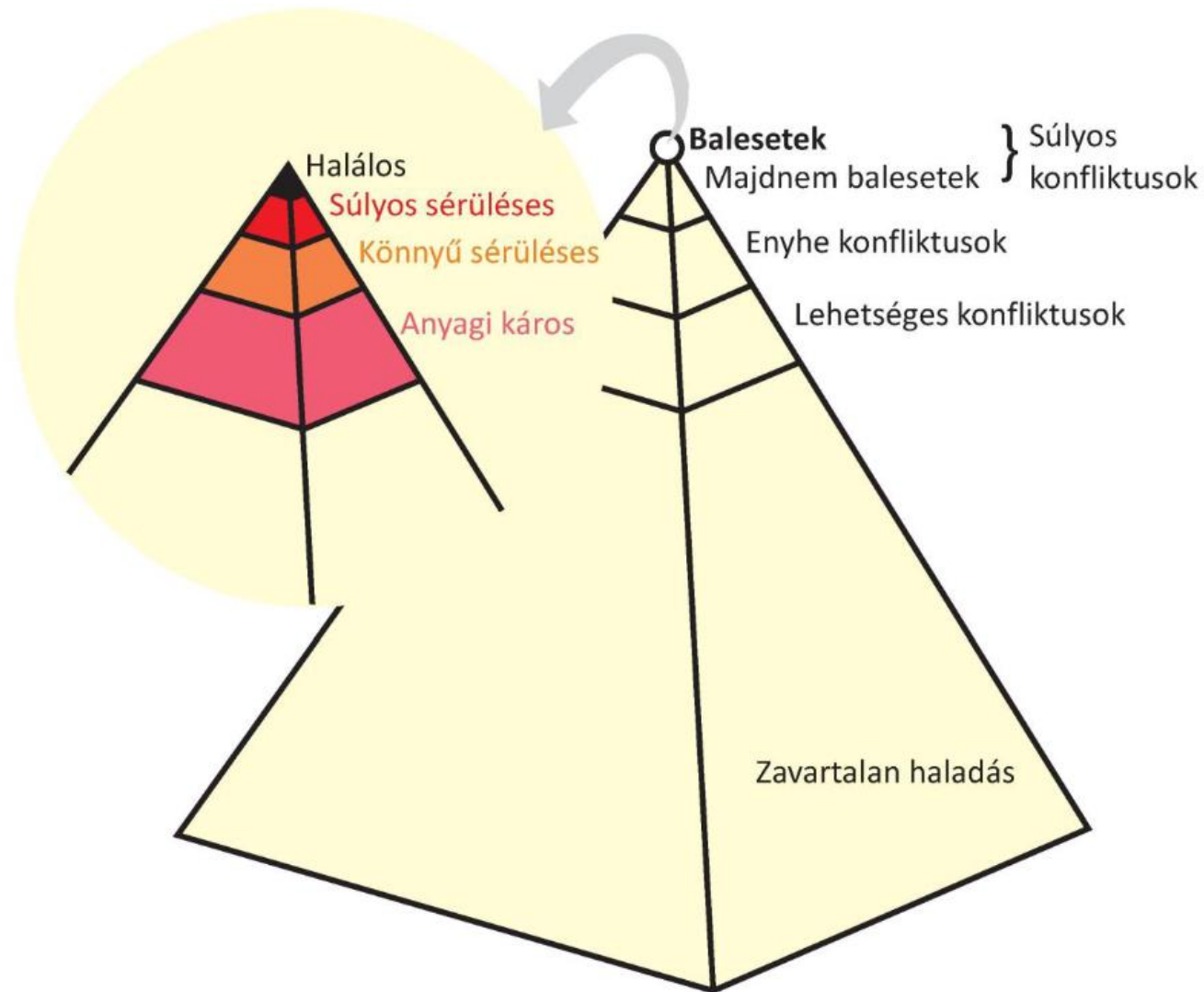
2. Forgalomcsillapítási példatár

3. Budajenei felmérés előzetes eredményei



Közlekedésbiztonság

Miért kell a közlekedésbiztonságról beszélni?



2024-ben Magyarországon közúti balesetben elhunytak száma

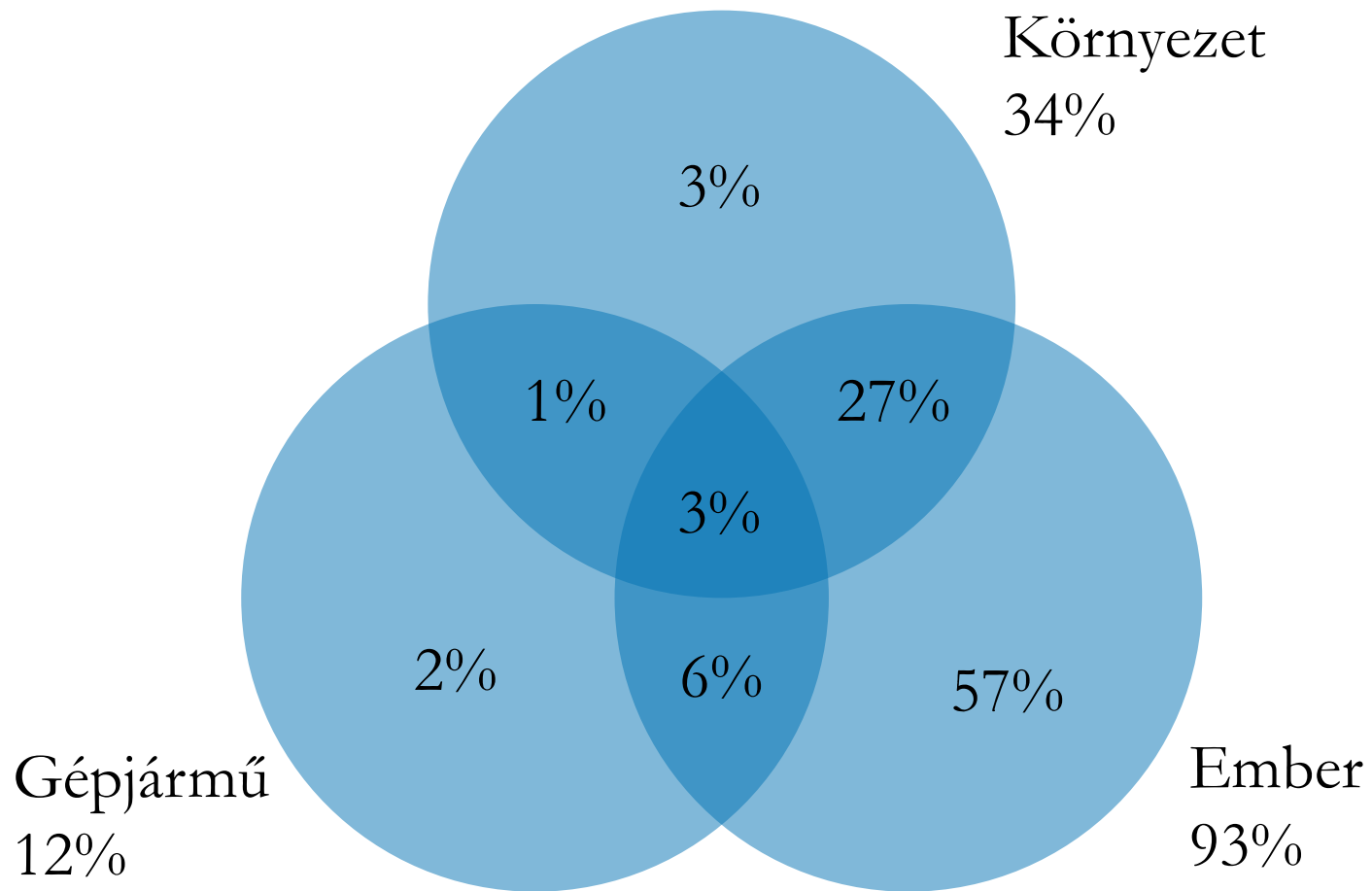
439

Elfogadható halálózási szám (VisionZero)

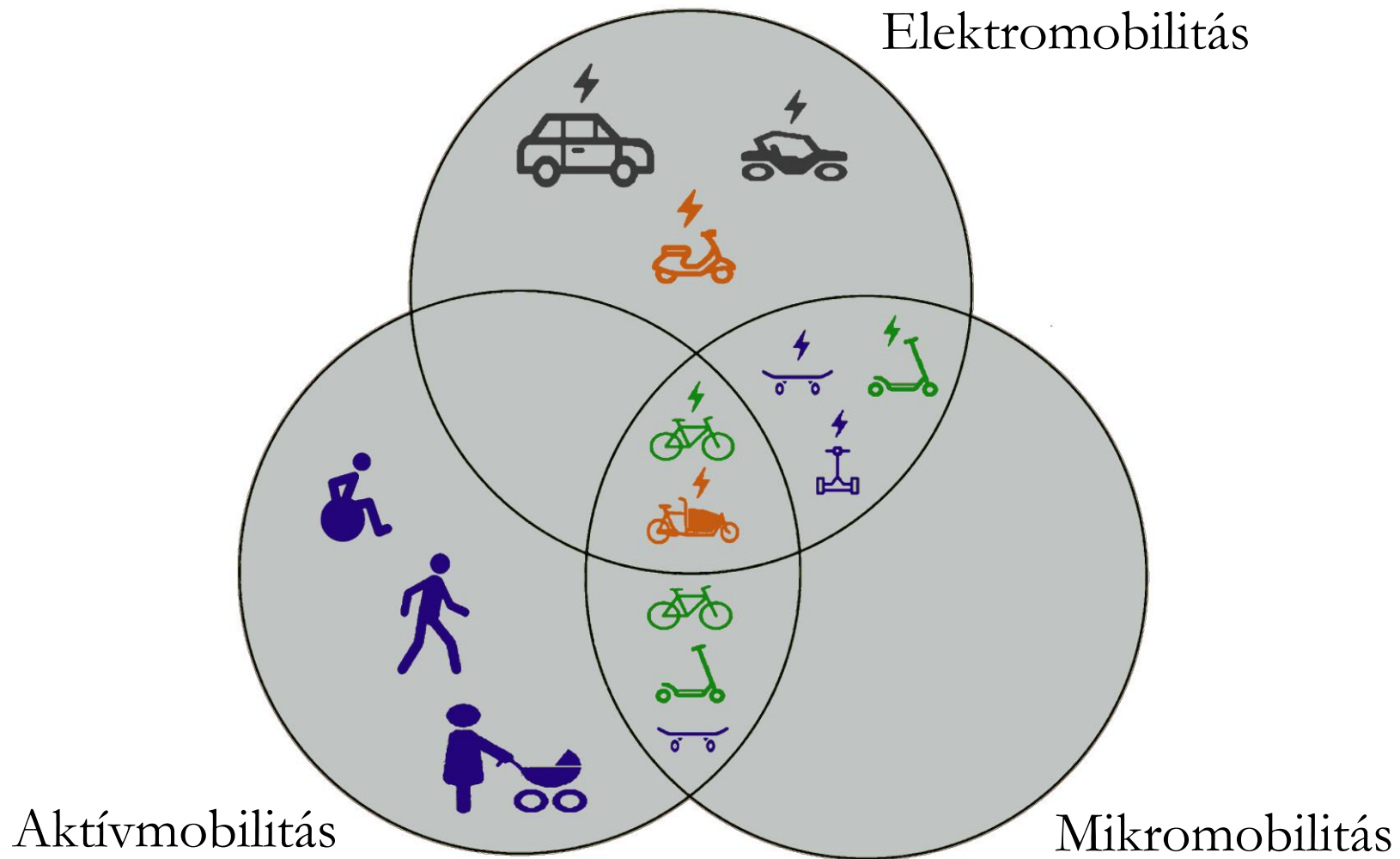
0



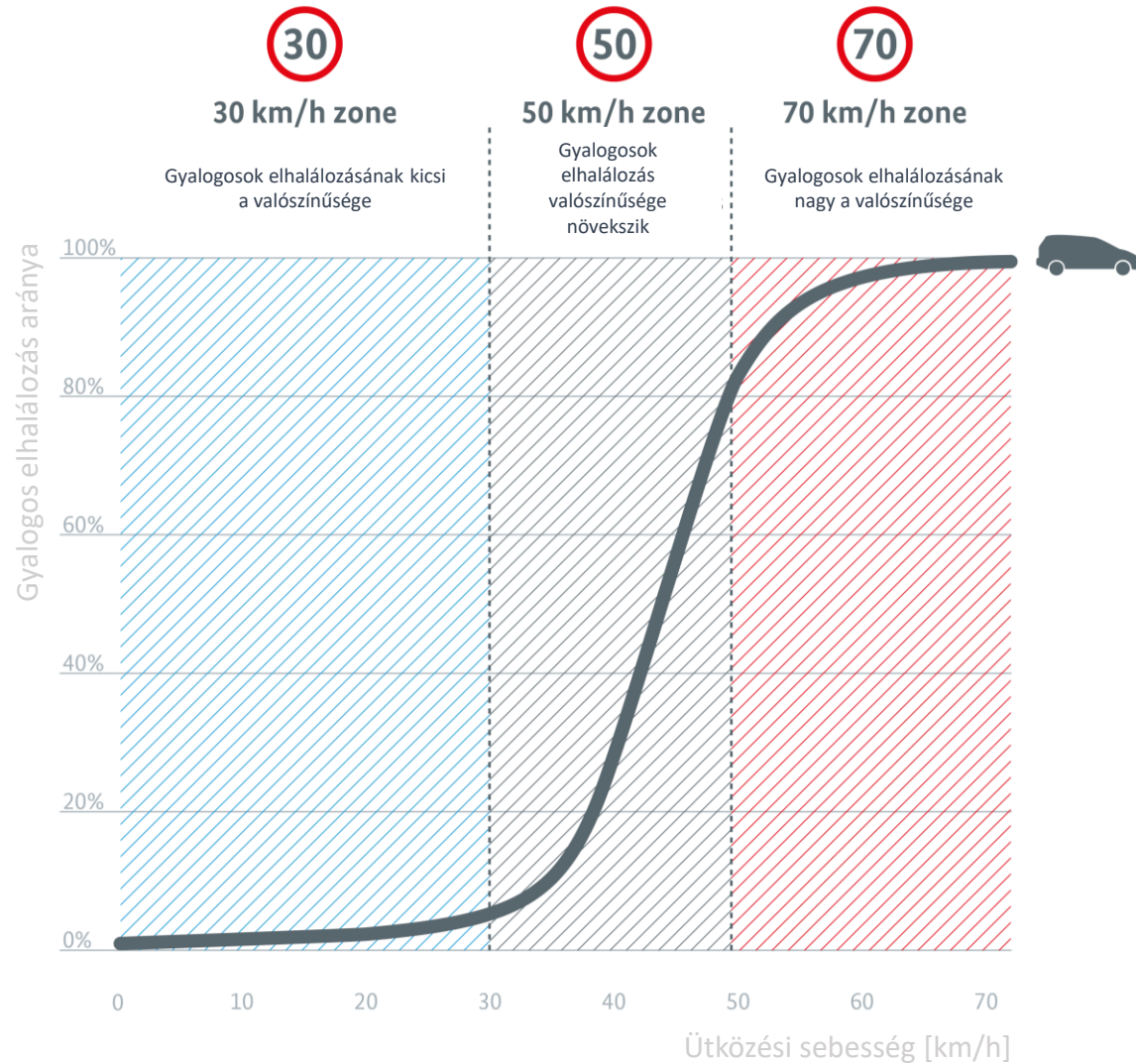
Közúti balesetek okai



Aktív- és mikromobilitás



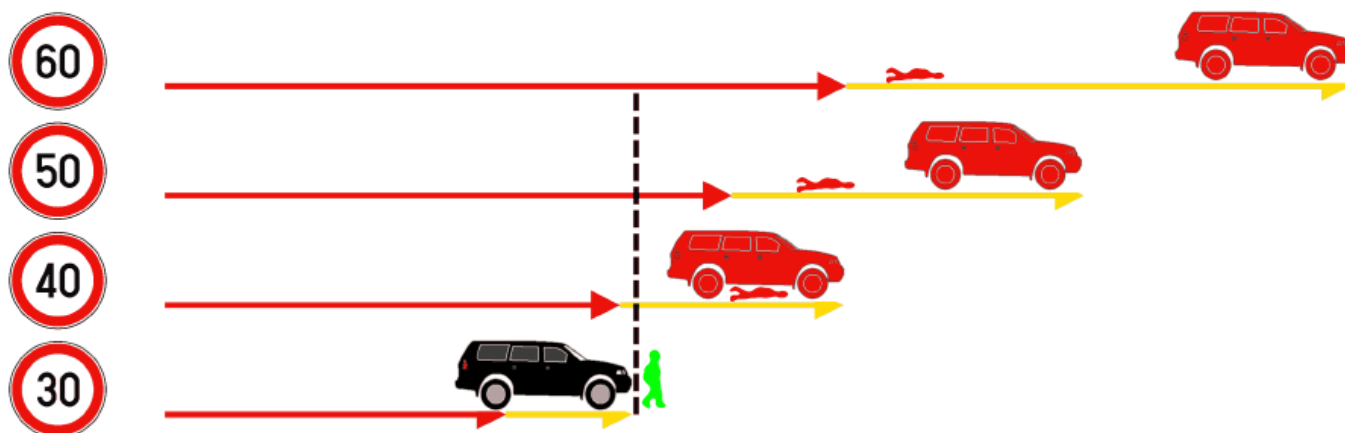
Gyalogosok halálozási aránya elütési sebesség függvényében



Elütési kockázat a sebesség függvényében

Az elütés kockázatai a sebesség függvényében

(1,5 mp reakcióidő; gyermek 17,1 m-re; száraz úttest; használt abroncs)



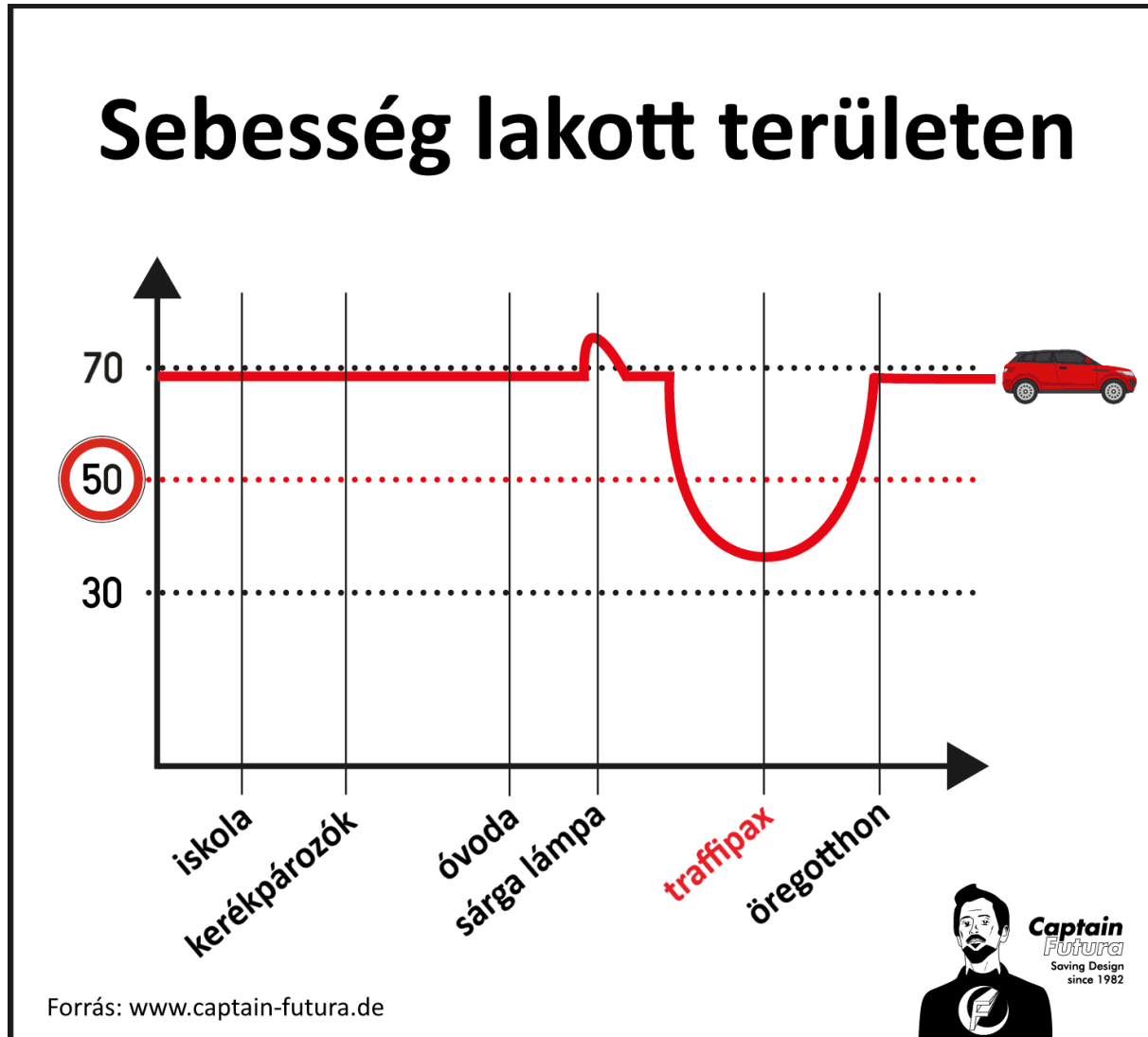
Haladási sebesség (km/h)	Reakcióút (m)	Fékút (m)	Féktávolság (m)	Ütközési sebesség (km/h)	Elhalálozási esély (%) ¹
60	25	18,5	43,5	60	96
50	20,8	12,9	33,7	50	84
40	16,7	8,2	24,9	39	33
30	12,5	4,6	17,1	-	0

¹ Forrás: OECD, 2006

Látómező változása a sebesség függvényében

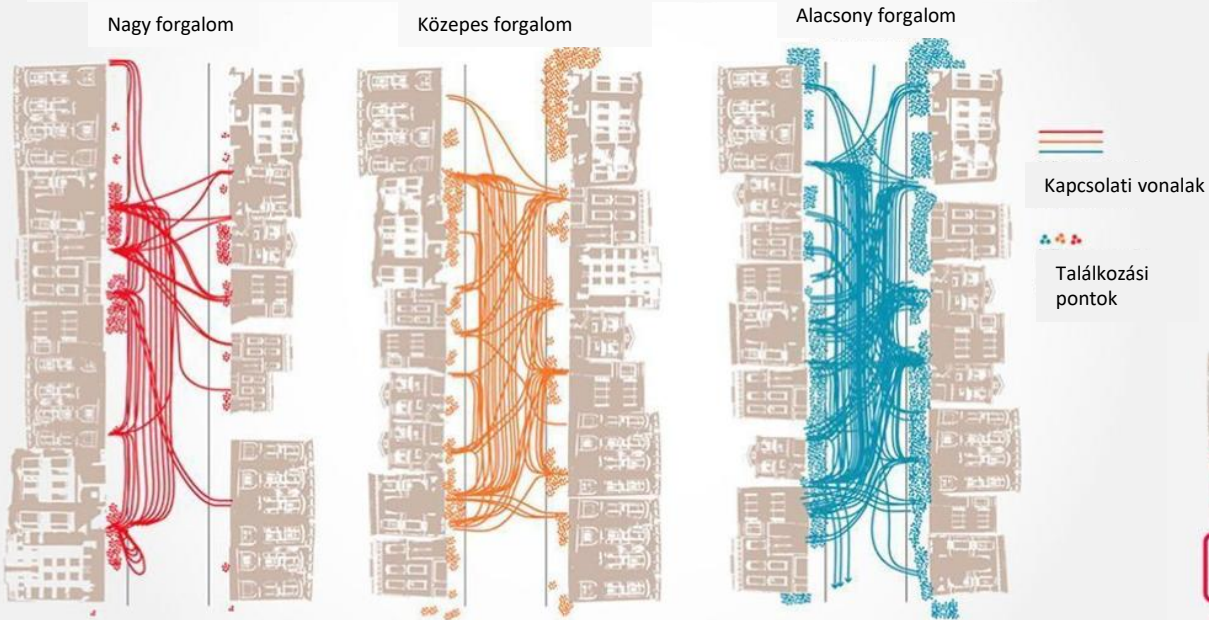


Sebesség lakott területen



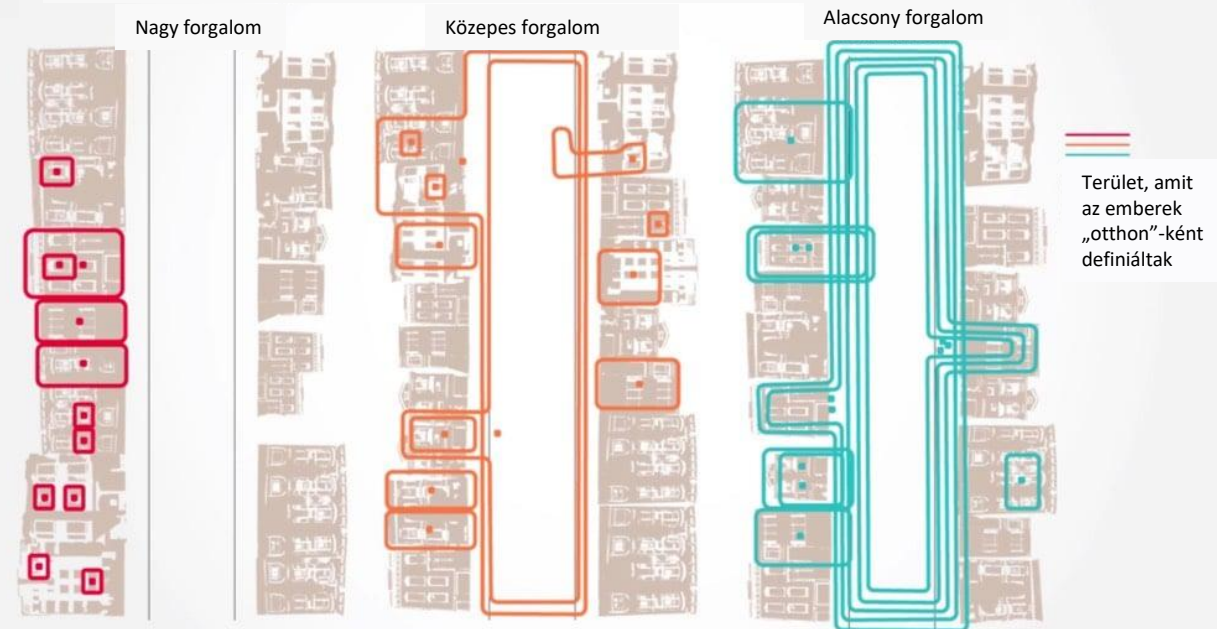
Forgalomnagyság hatása a lakótérre

Társadalmi kapcsolatok a forgalomnagyság tükrében



Source: Donald Appleyard Graphic: Open Plans, Streetfilms

Lakótér lehatárolása a forgalomnagyság tükrében



Mi a megoldás?

Forgalom- és
sebességcsökkentés

Paradigmaváltás

(aktív- és mikromobilitás előtérbe
helyezése, közlekedési kultúra
megváltoztatása)

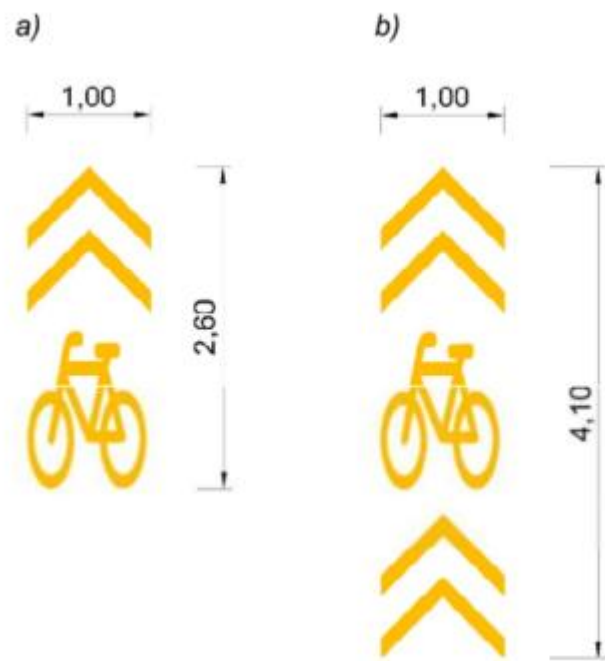


Példatár

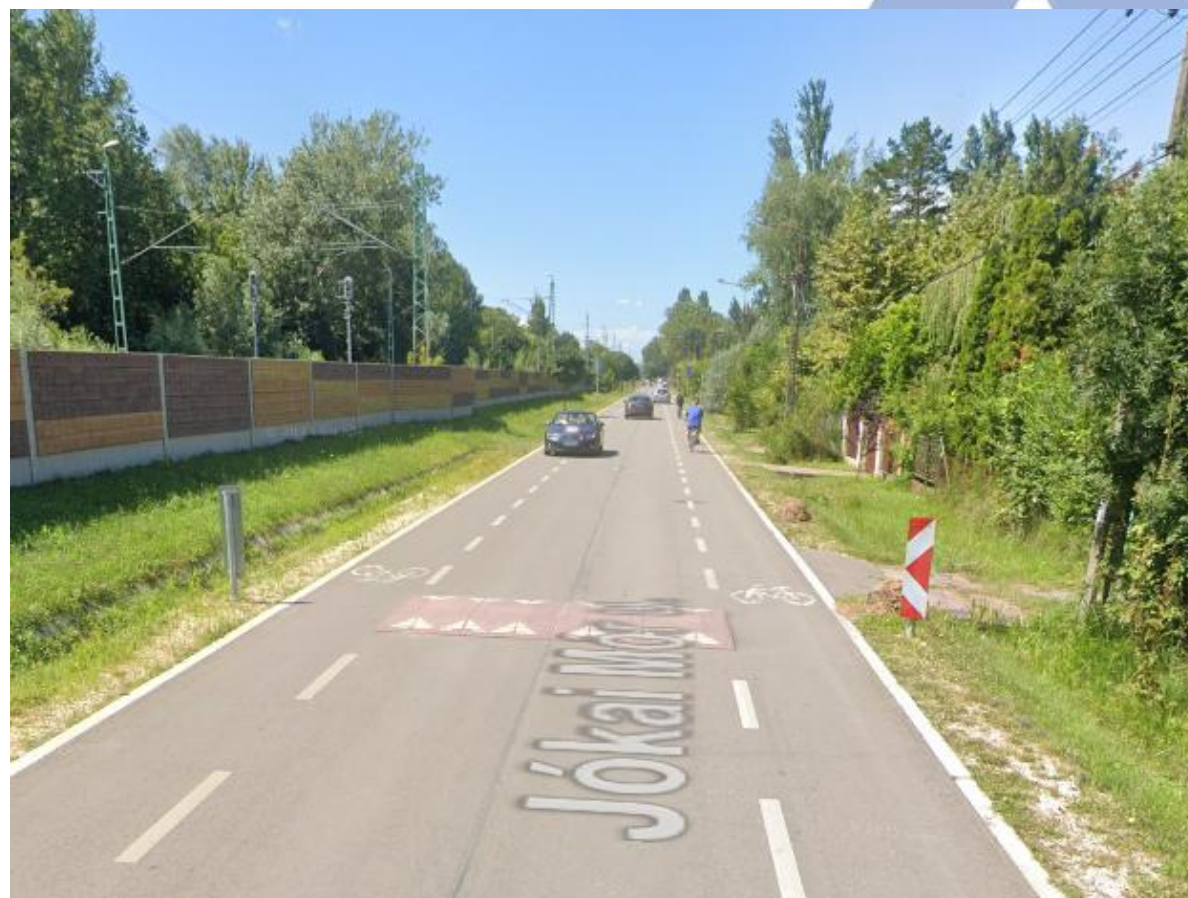
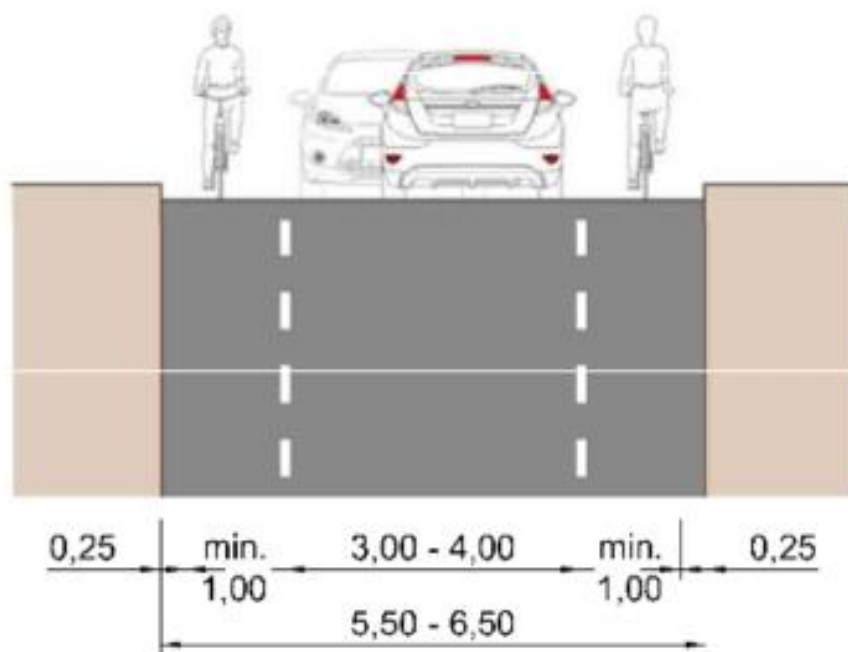
Gyalogos- és kerékpárosbarát közúthálózat



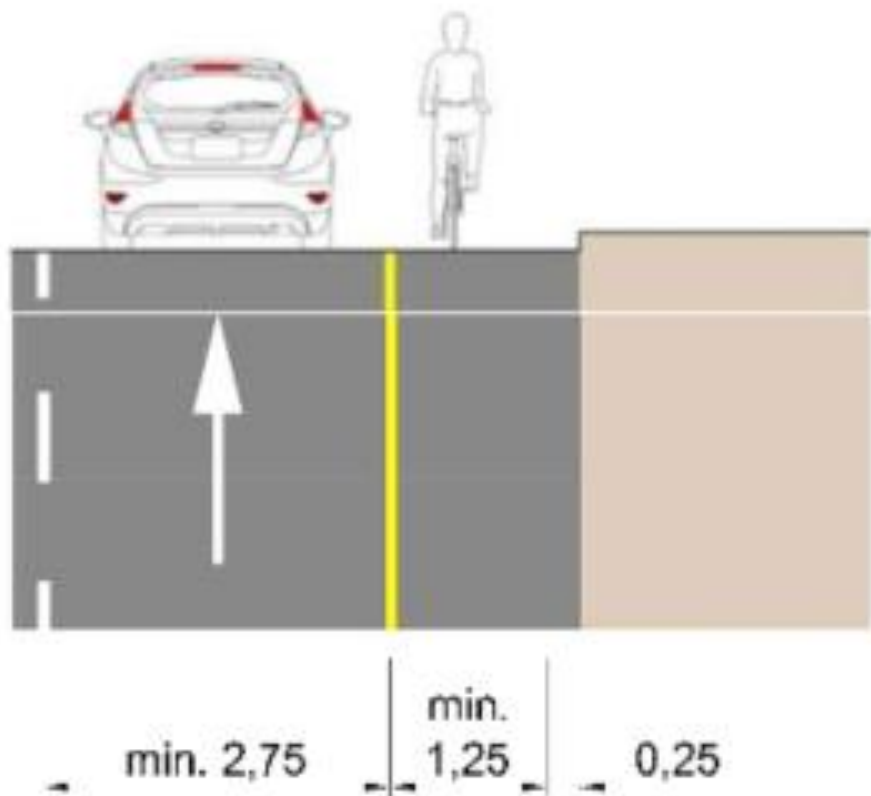
Kerékpárnyom



Nyitott kerékpársáv



Egyszerű kerékpársáv

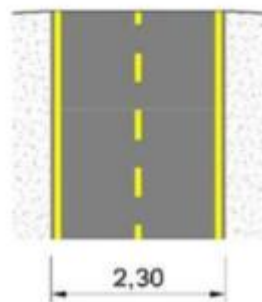


Kerékpárút

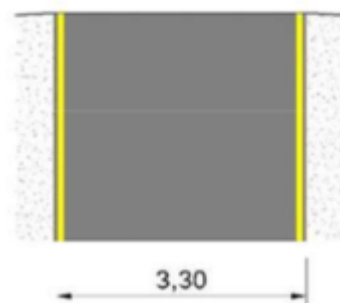
a) Főhálózaton



b) Nem főhálózaton



c) Három haladósáv esetén ajánlott



Önmagukat magyarázó utak



Önmagukat magyarázó utak



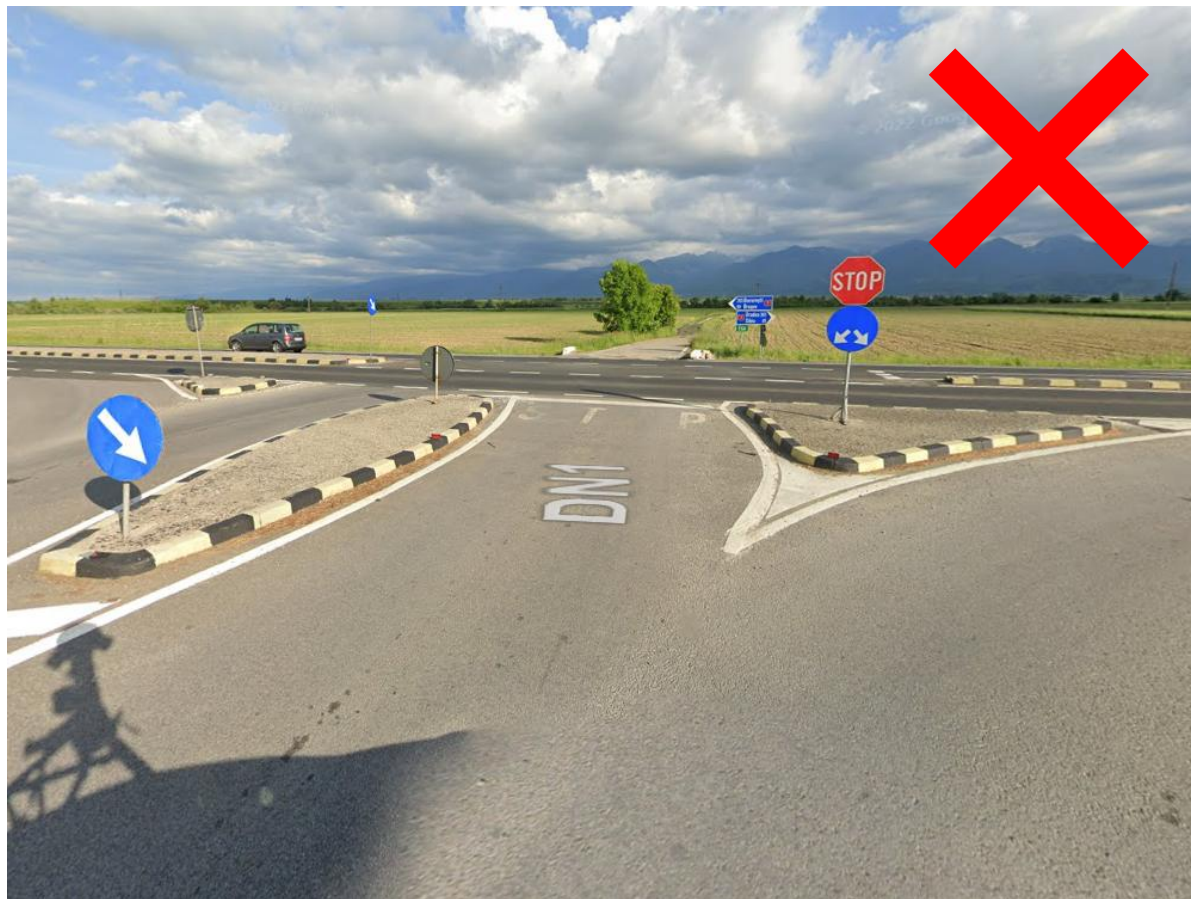
Önmagukat magyarázó utak



Önmagukat magyarázó utak



Megbocsátó útkörnyezet



Megbocsátó útkörnyezet



Oktatás, nevelés, képzés



Pedibusz



PEDIBUSZ

JÁRJUNK GYALOG ISKOLÁBA!

A szülők időt spórolhatnak!

Felfedezheted a várost!

A Pedibusz óvja a környezetet!

Csökken az iskolák körüli reggeli dugó!

Ha gyalog járok suliba, minden nap mozgok a friss levegőn. Ez jó tesz az egészségemnek!

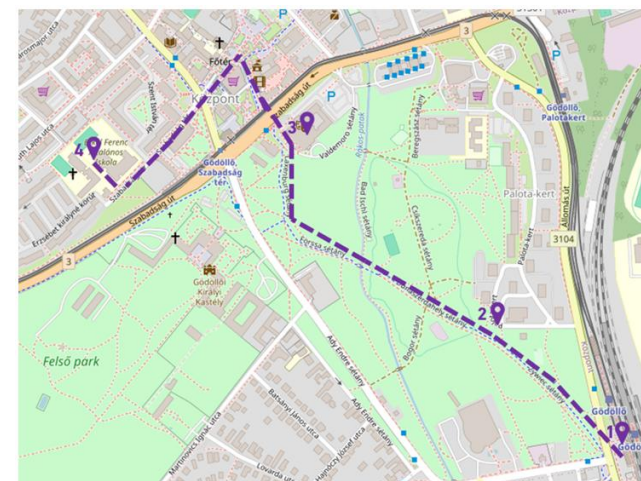
Kisérővel, biztonságosan tanulom meg, hogyan vájak majd egyszer önállóvá!

Új barátokat találhatok!

MI A PEDIBUSZ?

A Pedibusz vagy Pedibus (magyarul „lábbusz”) nem más, mint iskolás gyerekek csoportos, gyalogos iskolába járása szervezett formában, felnőtt kísérettel.

WWW.GODOLLO.HU/PEDIBUSZ



E2-es járat menetrendje
Erkel Ferenc Általános Iskola
Szent Imre Katolikus Általános Iskola

KEDD és CSÜTÖRTÖK napokon

1. 7:15 Gödöllői Vasútállomás előtti tér
2. 7:20 Palotakerti megálló - fösétány
3. 7:30 MUZA bejárat előtt
4. 7:40 Erkel és Szent Imre iskola

JÁRJUNK GYALOG ISKOLÁBA!



Bicibusz

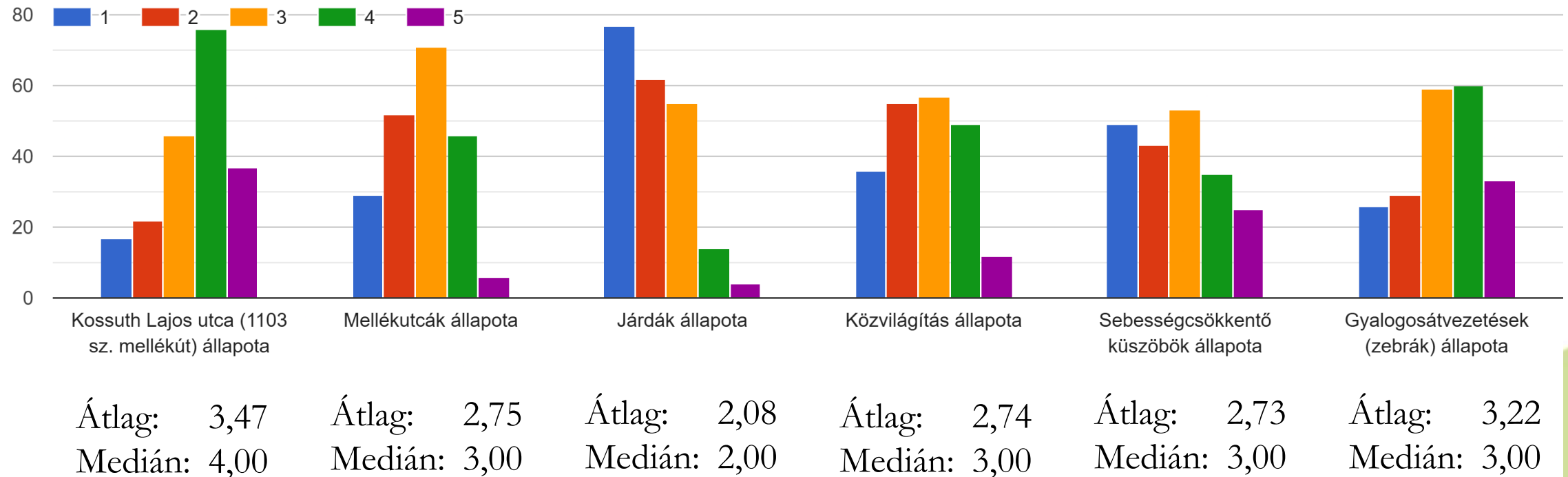




Felmérés előzetes eredményei

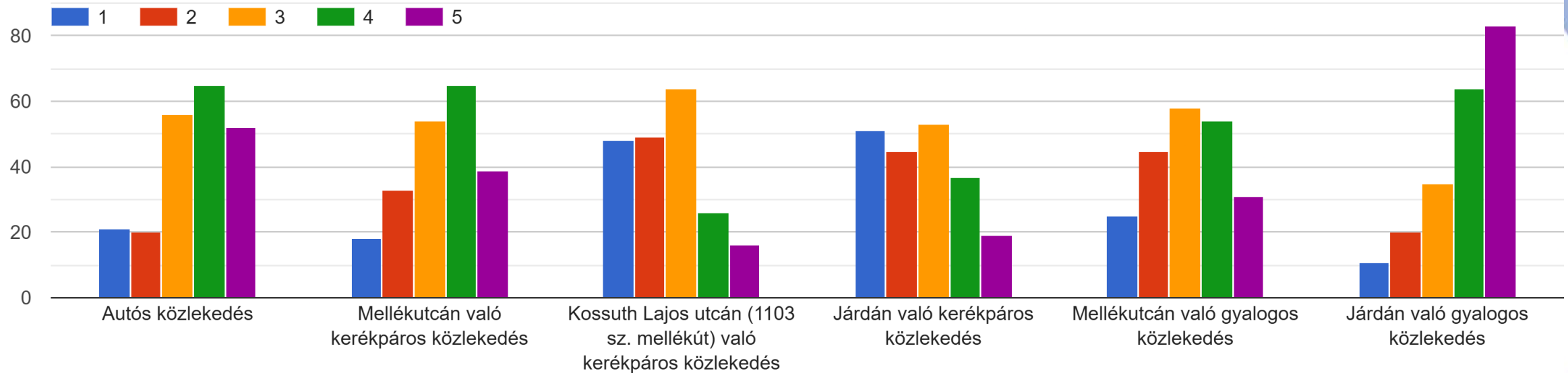
Közlekedési infrastruktúra elemek szubjektív állapota

Osztályozza Budajenő közlekedési infrastruktúra elemeit állapotuk alapján! (1 - fejlesztésre szorul, 5 - tökéletes)



Közlekedési módok biztonságuk alapján osztályozva

Osztályozza a Budajenő közlekedési módjait biztonságuk alapján! (1 - veszélyes, 5 - biztonságos)



Átlag: 3,50

Medián: 4,00

Átlag: 3,35

Medián: 3,00

Átlag: 2,57

Medián: 3,00

Átlag: 2,65

Medián: 3,00

Átlag: 3,10

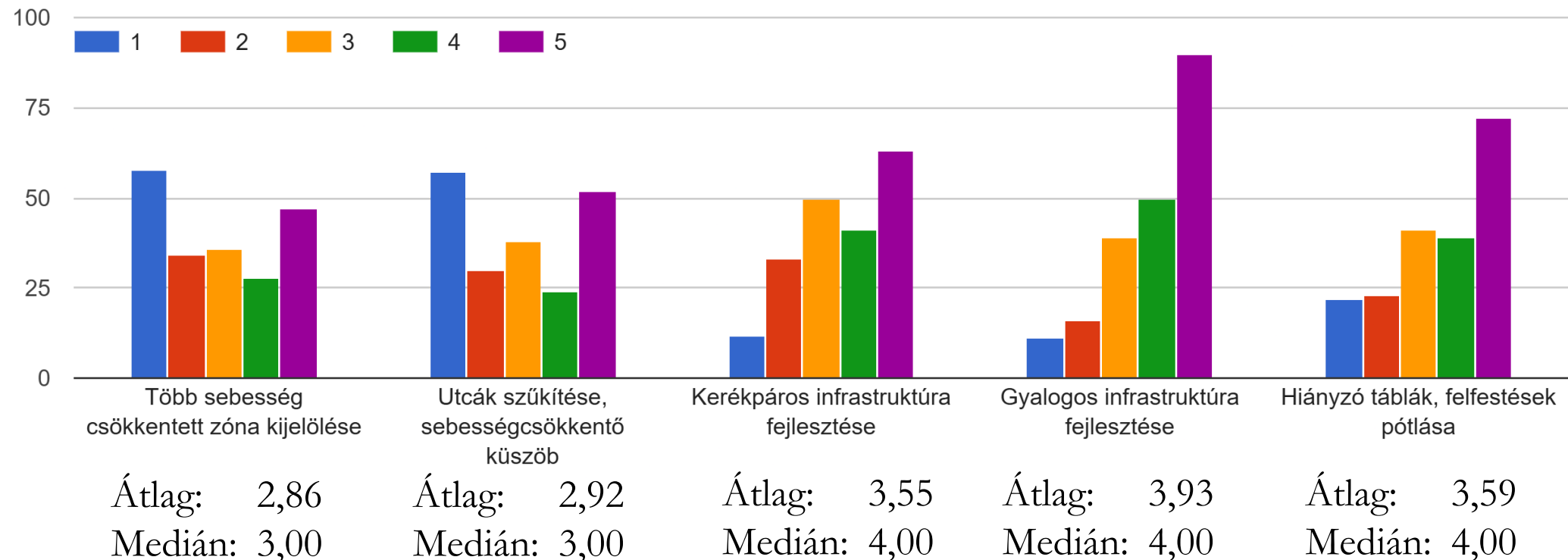
Medián: 3,00

Átlag: 3,88

Medián: 4,00

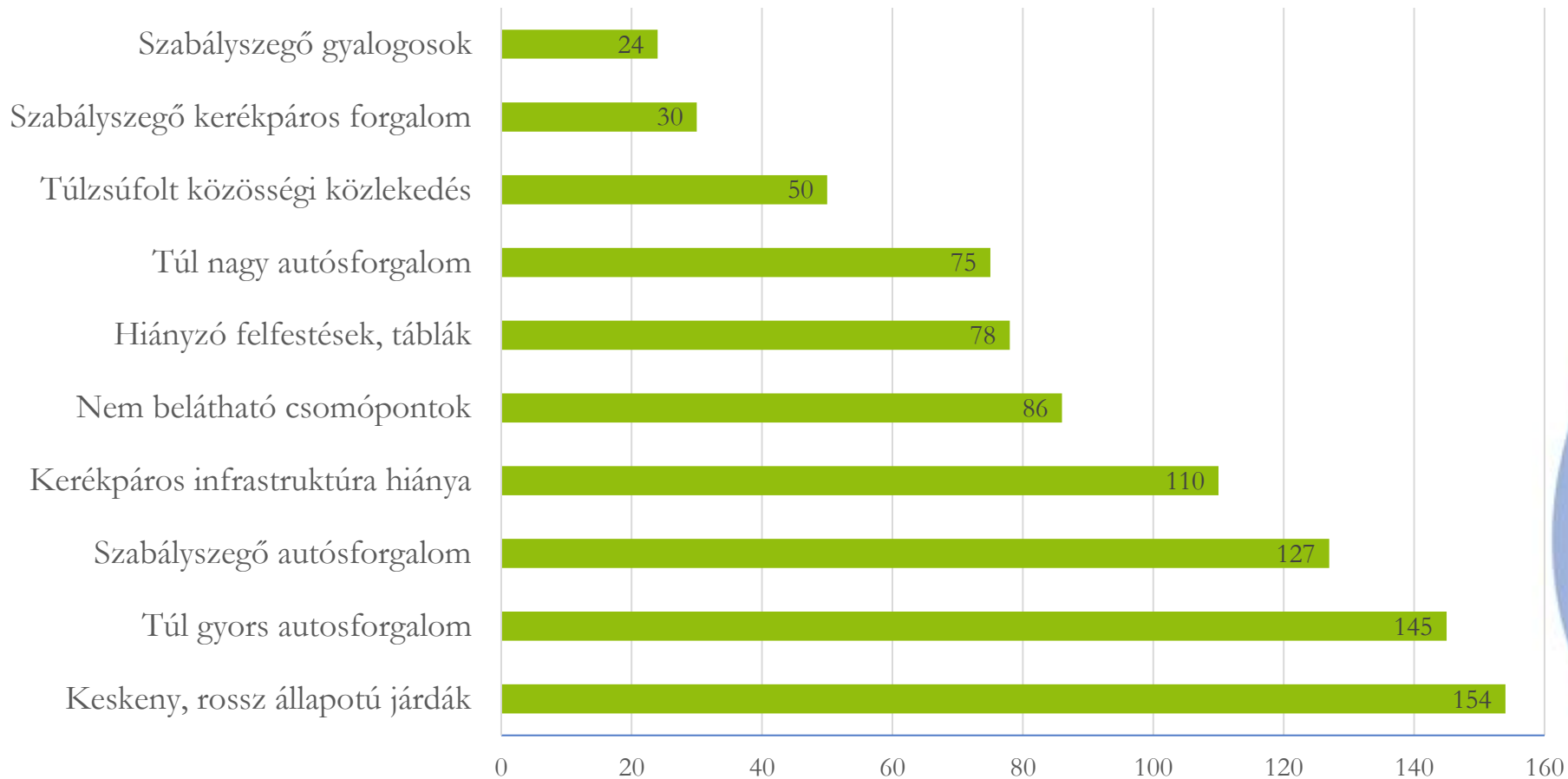
Beavatkozások hatékonyságuk alapján osztályozva

Ön szerint az alábbi beavatkozások mennyire növelnék Budajenő közlekedési biztonságát? (1 - elhanyagolható mértékben, 5 - jelentős mértékben)

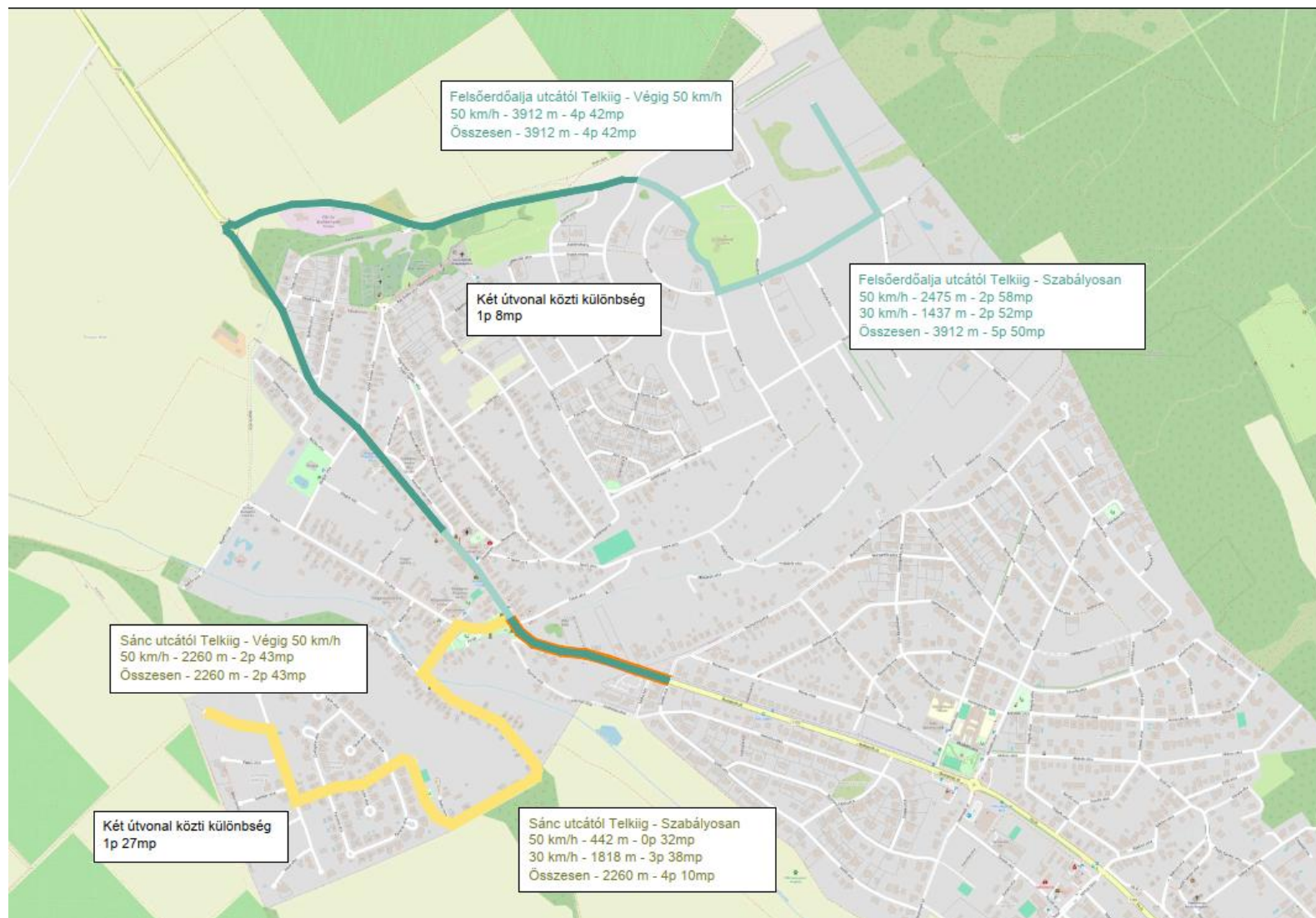


Közlekedési problémák a településen

Közlekedési problémák a településen



Szabályos és szabálytalan közlekedés közti időkülönbség

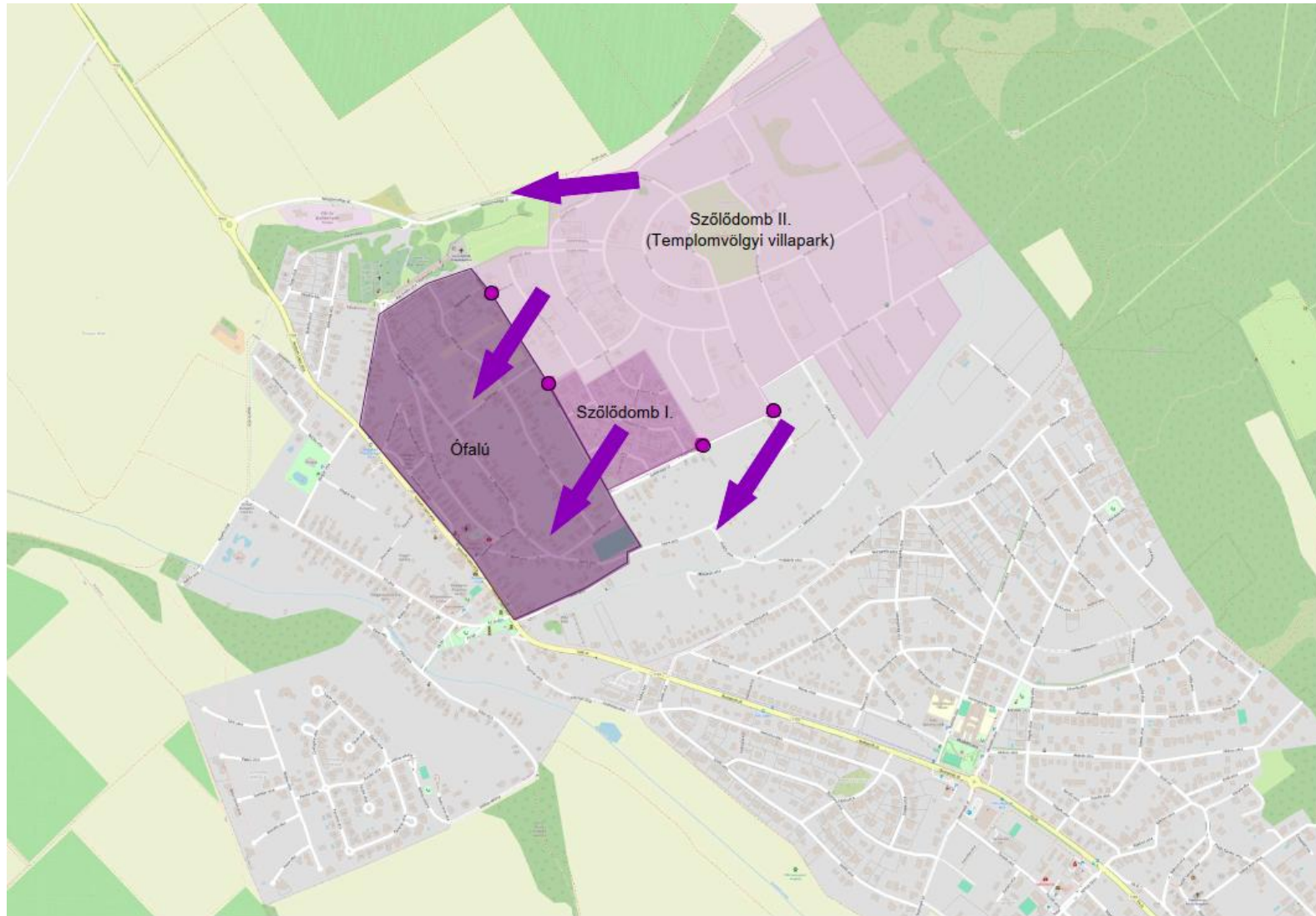


Érdekellentétek a településen

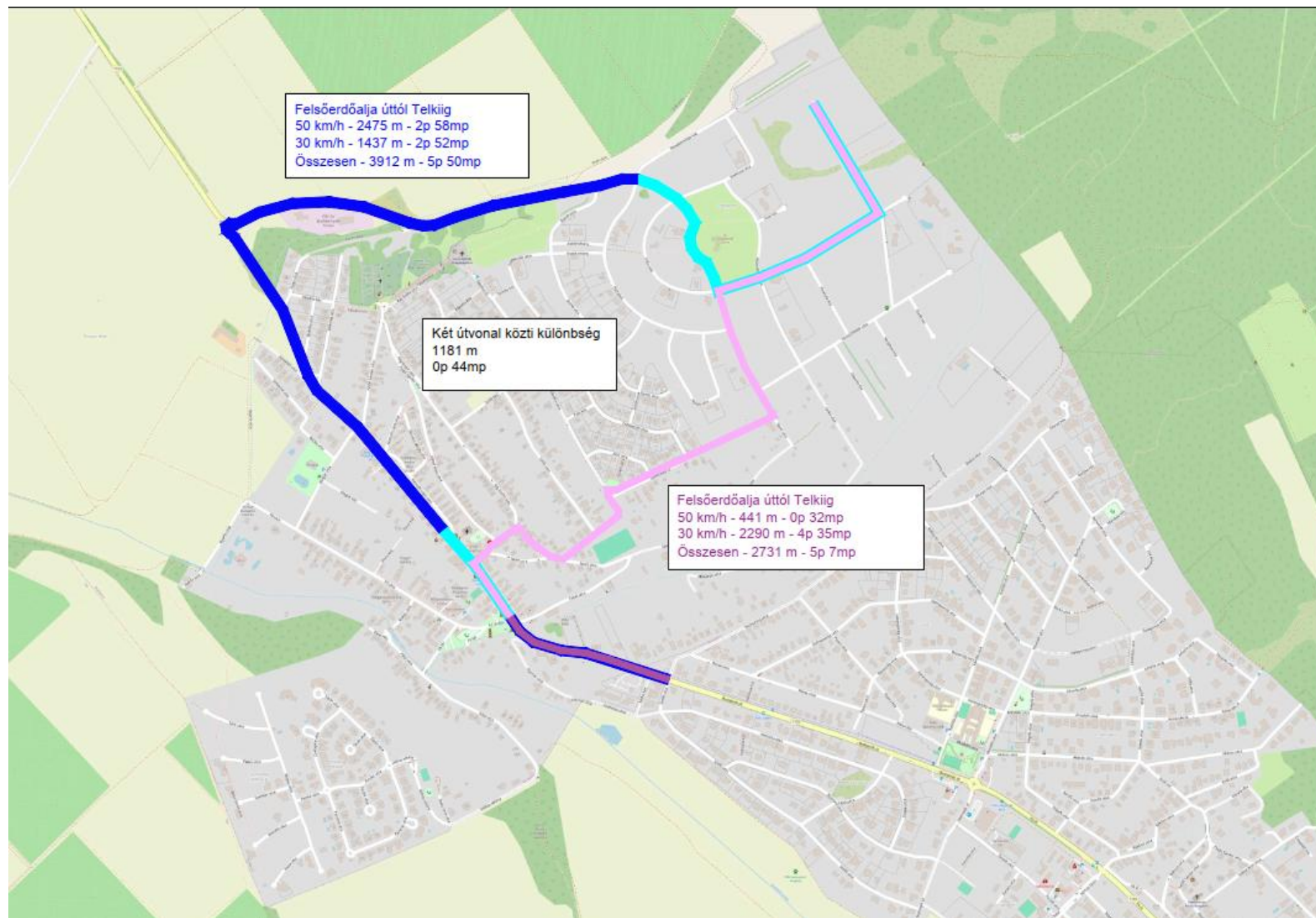
„Szőlődomb forgalmát
a Templomvölgyi út felé
kell elvezetni, az Ófalu
nem bírja a terhelést”

„A Templomvölgyi út
felé való kerülés +2 km
jelent, télen
használatatlan a
meredek útszakasz”

Érdekellentétek a településen



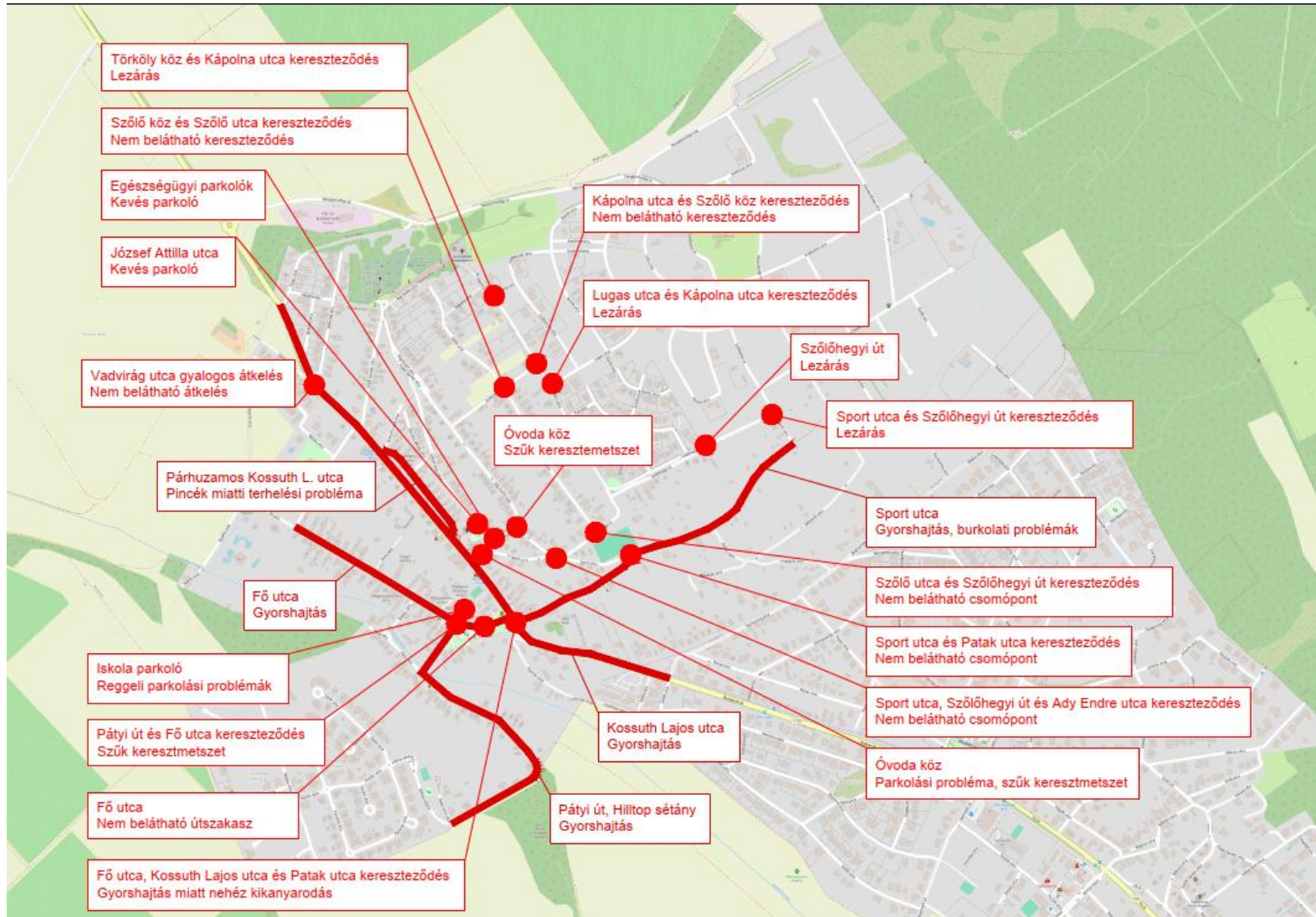
Szőlődombról való eljutási idők összehasonlítása



Problématéerkép



Problématérkép





Köszönjük a figyelmet!